SETON
Travailler en sécurité

03 20 01 06 06
seton.fr

RALENTISSEUR SETON

Fiche technique

Retrouvez notre ralentisseur en action
seton.fr/ralentisseur

Matériau
Disponible en 2 matériaux :
- Une **version PVC premium**, teintée dans la masse qui offre une **tenue de la couleur à vie.**
- Une **version PVC recyclé** utilisée dans les zones où le trafic est moins important.

Forces et durabilité
Les tests* ont montré que la version sur rails :
- réduit considérablement la déformation du PVC
- permet une diminution de la pression exercée sur les boulons

***Test 1 :** véhicule stationné (5 750 kg) sur le ralentisseur - exerçant une pression de 9 bar*
***Test 2** : véhicule en circulation (4 000 kg) sur le ralentisseur - exerçant une pression de 6 bar*

Garantie
1 an de garantie contre les défauts de fabrication.

Température
Les deux versions peuvent être utilisées à des températures comprises entre -20° et +60°C.

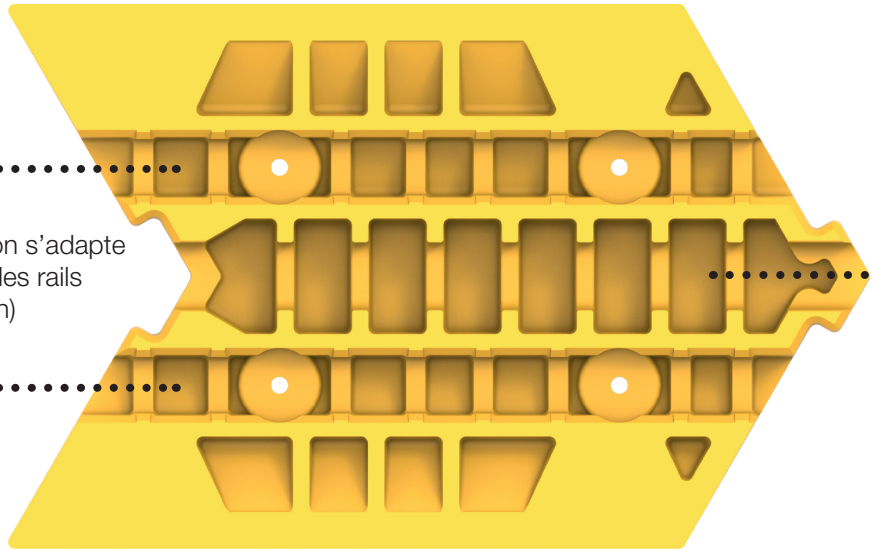
Réflexion
4 réflecteurs par élément pour une plus grande visibilité de nuit

Entretien
Pour des résultats optimums, nous vous recommandons de :
- vérifier régulièrement que les boulons soient bien serrés
- nettoyer régulièrement les éléments du ralentisseur à l'aide d'eau et d'un chiffon non abrasif

Hauteur
Disponible en 2 hauteurs :
- **55mm** - conçu pour réduire la vitesse à 15 km/h
- **75mm** - conçu pour réduire la vitesse à 8 km/h

Poids (approximatif)
- version de 55 mm de haut : élément central 6 kg et élément d'extrémité (la paire) 4,5 kg
- version de 75 mm de haut : élément central 8 kg et élément d'extrémité (la paire) 5,8 kg

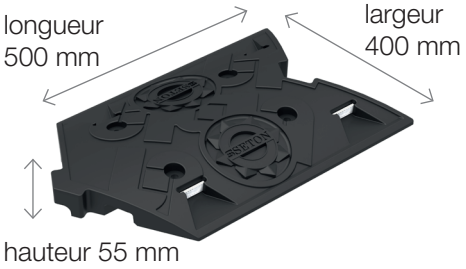
Dimensions de la zone de fixation (pour les deux versions)



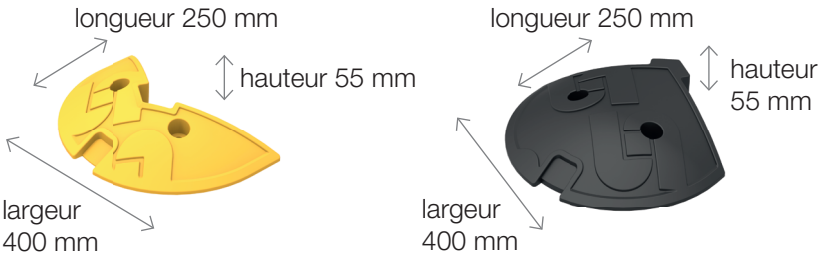
Dimensions

55mm

Elément central

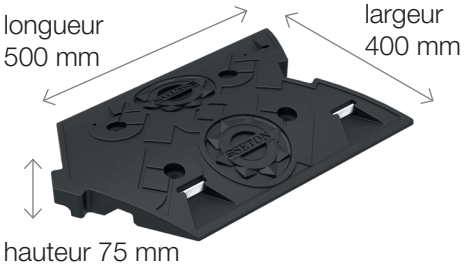


Elément d'extrémité

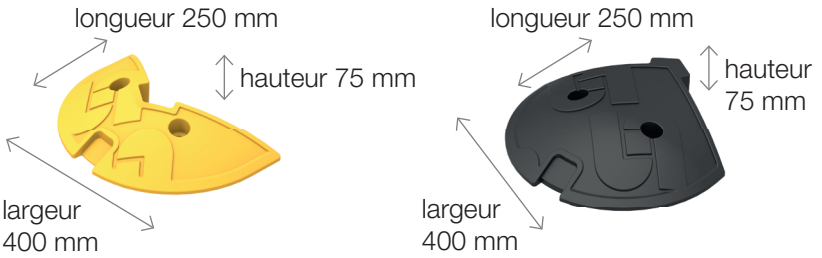


75mm

Elément central



Elément d'extrémité



GUIDE D'INSTALLATION
seton.fr/ralentisseur

SETON
Travailler en sécurité

03 20 01 06 06
seton.fr